

MOTORADUNANDO
VIAGGI IN MOTO



Transhimalaya

Ladakh in moto

Ladakh, la “*terra dei passi di alta montagna*” ghiacciata per otto mesi all’anno e riarsa per gli altri quattro. La sua rarefatta aria montana si specchia luminosa nelle colorate ruote di preghiera. Oggi grande rifugio del Buddismo Mahayana il cui capo della setta più diffusa è il Dalai Lama. Il viaggio richiede delle buone condizioni fisiche per l’alta quota di alcune località toccate dall’itinerario.





Dal 28 Agosto al 10 settembre 2024

Partenze dedicata: minimo 8 partecipanti:

OPERATIVO VOLI

TK1896	15JUN	MXP/IST	1505/1905
TK 716	15JUN	IST/DEL	2015/0445+1
TK 717	28JUN	DEL/IST	0625/1050
TK1895	28JUN	IST/MXP	1210/1410

PROGRAMMA DI VIAGGIO

28/08 mercoledì

Partenza con volo Turkish Airways dall' aeroporto di Milano Malpensa via Istanbul. Pasti, film e pernottamento in volo.

29/08 giovedì arr. DELHI (B/-/D)

Arrivo a Delhi in mattinata. Incontro con l'assistente locale e trasferimento in hotel. **Tempo a disposizione per relax.** Nel pomeriggio inizio con una prima visita della città: il primo insediamento nell'aerea di Delhi risale al IX secolo, con la mitica città di Indraprastha, capitale dei Pandava, gli eroi indù le cui gesta si ritrovano nel poema epico del Mahabharata. Seguì un periodo di feudalesimo con il dominio dei rajaput, aristocratici guerrieri musulmani. Nel corso dei secoli furono costruite sette città che subirono diverse incursioni dai territori circostanti. A partire dal 1526 Humayun e i suoi abili successori estesero l'impero oltre i confini di Delhi, dando luogo ad un tentativo di riunificazione del paese. L'ottava città fu costruita quando l'imperatore Shah Jahan spostò la capitale da Agra a Delhi. A questo periodo risale la costruzione dei principali monumenti della città. Con l'arrivo degli Inglesi Calcutta fu scelta come capitale e solo nel 1911 la capitale fu riportata a Delhi. Il 9 febbraio 1931 il vicerè inglese inaugurò Nuova Delhi su progetto di Sir Edwin Lutyens ed Herbert Baker. La nuova città comprendeva gli edifici del governo, il palazzo sede del Museo Nazionale, due chiese e gran parte delle residenze che fanno parte della zona di rappresentanza. Nel 1947 Delhi è divenuta la capitale dell'India Indipendente. Visita alla città nuova: i quartieri centrali dove si trovano i Palazzi del Governo; La **città vecchia** (Shahajahanabad), fatta costruire dal potente imperatore Mogul, Shah Jahan, era un tempo circondata da una cinta muraria d'arenaria rossa con quattordici porte di accesso. Affascinante e pittoresco dedalo di viuzze, è divisa in due parti dalla via "dell'Argento", un susseguirsi colorato e vivace di botteghe e bazar. Nella stessa zona si potrà visitare la **Jama Masjid**, una delle più grandi moschee del mondo, edificata nel 1650, ha una struttura più severa rispetto agli edifici di uso civile voluti dall'imperatore. Lungo la strada si passa di fronte al Mausoleo di Mahatma (grande anima in sanscrito) Gandhi, così chiamato dal grande poeta Tagore e al Forte Rosso. Nel tardo pomeriggio se il tempo lo consente visita ad un tempio Sikh. Cena e pernottamento.



Cena di benvenuto in ristorante locale. Pernottamento.

30/08 venerdì DELHI – KULLU in volo - MANALI in auto (B/-/D)

Prima colazione in hotel. Trasferimento con la guida parlante italiano in stazione a Nuova Delhi per il treno Shatabdi Express per Chandigarh con sistemazione in prima classe. Arrivo e proseguimento in auto per Manali cittadina situata nella parte settentrionale della **Kullu Valley** da dove inizierà la nostra avventura tra le nuvole. Pranzo in corso di trasferimento. Arrivo in serata e check in in hotel. Cena e Pernottamento

31/08 sabato MANALI – KEYLONG (B/L/D) 115 Km – 5 ore circa

Dopo la prima colazione comincia la vera avventura della **TransHimalayana, tra le nuvole del Ladakh** partendo alla volta di Tandi (2.580 mt.) passando per **Rohtang Pass (3.980 mt.)** Questa prima tappa rappresenta una vera sfida per i motociclisti: le condizioni del manto stradale sono in cattivo stato e il suolo bagnato rende veramente difficile mantenere la moto!!!! UN percorso veramente pieno di emozioni e divertimento che dopo aver attraversato il passo ci condurrà fino a Tandi, piccolo villaggio di 500 abitanti circa alla confluenza dei fiumi Chandra e Bagha, considerato come dei posti più sacri della **Lahaul Valley**. Pranzo in corso di escursione. Arrivo, sistemazione e relax in hotel. Cena e Pernottamento.

01/09 domenica TANDI – SARCHU (B/L/D) 140 Km – 6 ore circa

Prima colazione in hotel. Si parte su strade in cui godere a pieno dei fantastici scenari Himalayani del **Bara Lachla Pass (4.890 mt)** , **la svizzera indiana**. Il passo ci porterà a scendere sul vasto altipiano di Sarchu, cittadina situata sulle rive del **fiume Bhaga**, che forma il confine tra le regioni dell' **Himachal, Jammu e Kashmire**. Pernotteremo presso lo **Swiss Cottage Tents**, campo tendato sito a 4.250 mt. di altitudine e sarà la notte più fredda del nostro viaggio. Pranzo in corso di escursione. Check In, Cena e pernottamento in campo tendato.

02/09 lunedì SARCHU – TSOMORIRI LAKE (B/L/D) 230 km - 8 ore circa

Dopo la prima colazione, rimonteremo in moto alla volta del **Lago Tsomoriri**, un gioiello incastonato tra i picchi Hymalayani, attraverso il **Lachungla Pass a 5.065 mt. di altitudine**. Sosta pranzo presso **Tsogar Salt Lake**. Proseguimento attraverso la **Puga Valley** e salendo il Passo **Polokongka La (5.191 mt.)** per arrivare finalmente al **Lago Tsomoriri** e goderci lo splendore dei suoi paesaggi mozzafiato. Sistemazione in campo tendato. Relax e tempo a disposizione. Cena e Pernottamento.

03/09 martedì TSOMORIRI LAKE – UMLING LA - HANLE (B/L/D) 220 km – 5 ore circa

Prima colazione in campo. Partenza oggi per la vera sfida di questo viaggio: raggiungeremo infatti l' **Umling La Pass** che a 5.840 mt s.l.m. è ad oggi il passo carrabile più alto al mondo. Siamo al di sopra del Campo Base Everest ed è inutile dire quale spettacolo ci attende sulla cima. Dopo una breve sosta scendiamo fino al Gompa di Hanle dove pernosteremo in Homestay. Cena e pernottamento.

**04/09 mercoledì HANLE - PANGONG LAKE (B/L/D) 140 km – 5 ore circa**

Prima colazione in campo. Scendiamo lungo il confine cinese fino ad arrivare sulle sponde del meraviglioso Lago Pangong, il lago di maggior estensione nella catena montuosa dell'Himalaya, situato ad una quota di circa 4250 m s.l.m. Anche in questo caso le temperature di notte potranno scendere fino a 0° C ma l'effetto dell'altitudine è mitigato dalla presenza dell'acqua. Il lago si estende per 134 km in lunghezza ed ha una larghezza massima di 5 km; si trova al confine tra India e Cina. In inverno ghiaccia completamente, nonostante sia un lago salato. Cena e Pernottamento in campo tendato

05/09 giovedì PANGONG LAKE - NUBRA (B/L/D) 180 km - 7 ore circa

Prima colazione in campo. Partenza in moto per raggiungere la **Valle di Nubra** un tempo via di transito per le carovane che dalla Cina, attraverso il Karakoram Pass, entravano in territorio tibetano per poi proseguire verso l'India, attraversando i villaggi di Tanyar e Kalsar lungo le rive dei **fiume Shyok**. Arrivo nel primo pomeriggio e resto della giornata di relax. Cena e Pernottamento in campo tendato.

06/09 venerdì SOSTA ALLA NUBRA VALLEY (B/L/D)

Prima colazione in campo tendato. Giornata intera a disposizione da goderci lungo la meravigliosa **Nubra Valley visitando** i monasteri di Sumung , Panamik che, tra vette senza nome, da secoli, perpetuano gli insegnamenti del Buddha e godendoci le nostre moto tra le dune di sabbia del deserto della Nubra Valley. Cena e pernottamento in campo tendato.

07/09 sabato NUBRA – KHARDUNG LA PASS - LEH (B/L/D) 140 km - 5 ore circa

Prima colazione. Si risale in moto raggiungere dell'**antica città di Leh**, quella che è considerata la capitale del Ladakh, percorrendo la ormai seconda strada percorribile in auto più alta del mondo salendo sino al passo di **Khardung La (5602 metri, 56 km da Leh)**. La vista è da mozzafiato: in lontananza si possono scorgere la vetta del **Karakorum Pass**, le cime del **Karakorum** che superano i 7000 metri e il **Golden Throne**. Le montagne innevate, i ghiacciai, le valli brulle: tutto qui testimonia la maestosità dell' Himalaya. Una piccola sosta per il Thé o caffè nella caffetteria più alta al mondo e dopo il pranzo **si prosegue per arrivare a Leh**. Arrivo nel pomeriggio. Sistemazione in hotel. Cena e pernottamento in hotel.

08/09 domenica LEH – LA VALLE DI LEH E I SUOI MONASTERI (B/L/D) 85 km

Prima colazione in hotel e prendiamo possesso delle nostre moto. Partenza per un tour orientativo lungo la valle del fiume Indu fino al Monastero di Hemis che ospita ancora una delle più durature comunità di monaci buddisti. Incastonato tra le montagne domina tutta la valle e offre paesaggi mozzafiato. Pranzo in ristorante locale. Lungo la via del ritorno ci fermeremo per visitare l'altro importante e antico monastero, il Tikhsey Gompa prima di rientrare a Leh nel pomeriggio. Cena in hotel. Pernottamento.

**09/09 lunedì LEH – DELHI (B/L/D)**

Prima colazione. Tempo a disposizione per relax. Partenza con volo per Delhi con volo Go Airlines alle ore 10:30. Arrivo a Delhi alle ore 11:40 e sistemazione nelle camere a disposizione presso l'Hotel Le Meridien. Dopo pranzo proseguiremo con le visite di Delhi: la **Porta dell' India**, arco eretto in memoria della prima guerra mondiale, il Palazzo del Parlamento, la **Qutab Minar**, una delle più alte torri in pietra dell'India, fu iniziata nel 1199 da Qutab ud-din e portata a termine dai suoi successori. Cena e pernottamento in hotel.

10/09 DELHI – ITALIA (-/-/-)

Prima colazione in hotel. In tempo utile trasferimento con assistente locale in aeroporto e partenza per l'Italia con volo di linea diretto operato da Air India. Arrivo in Italia previsto nel tardo pomeriggio.

Hotel e campi tendati:

Delhi: Le Meridien 5*

Manali: Hotel Rotang Heights 4*

Keylong: Hotel Deykin

Sarchu: Adventure camp

Tsomoriri: Grand Dolphin Camp

Hanle: Gompa Homestay

Pangong Lake: Pangong Sarai Camp

Nubra Valley: Mystic Meadow Camp 3* (o similare)

Leh: The Apple Tree

Quote individuali di partecipazione, a partire da:



Prezzo per persona, MINIMO 8 PARTECIPANTI	In camera doppia
Quota di partecipazione pilota moto	€ 4.440,00
Quota passeggero moto o mezzo di supporto	€ 3.670,00
Supplemento singola	€ 850,00
Tasse aeroportuali soggette a variazione	€ 420,00
Visto individuale indiano	€ 50,00
Quota d' Iscrizione	€ 85,00

Le quote comprendono

- Voli intercontinentali da Milano in classe economica operato da Turkish Airways o altro
- Volo interno da Delhi a Kullu operato da Air India in classe economica
- Volo interno da Leh a Delhi operato da Air India in classe economica
- Trasferimento in auto da Kullu a Manali
- 12 pernottamenti negli Hotel e in Campo tendato indicati (i migliori disponibili in Laddakh), su base camera doppia standard
- Trattamento come da programma (**pensione completa**): Cene in hotel o ristoranti locali e in campo tendato; Pic Nic Lunch durante le giornate in moto
- Trasferimenti, visite e ingressi come da programma
- **Accompagnatore in moto dall' Italia dello Staff Motoradunando**
- Rifornimenti di benzina e olio per la moto
- Noleggio Moto Royal Enfield Himalayan 450 dal 3° al 12° giorno
- Guida Esperta Indiana in moto parlante inglese con **20 anni di esperienza Himalaiana**
- Guida Parlante italiano durante le visite a Delhi
- Mezzo di supporto al seguito del gruppo per il trasporto bagagli e pezzi di ricambio
- Esperto Meccanico e Pilota Royal Enfield a seguito del gruppo
- **Assicurazione a copertura totale dei danni provocati alle moto e danni provocati da terzi e a terzi** (esclusi pezzi di ricambio come specchietti, fanale anteriore e posteriore, frecce)
- Bibite rinfrescanti e snack durante i tragitti in moto
- Ingressi ai siti, monumenti e monasteri previsti durante il tour
- Giro in Rickshaw a Delhi della durata di 2 ore
- Gadgets, etichette bagagli e documentazione illustrativa varia
- Assicurazione medica AXA i4T con massimali fino a € 4milioni e bagaglio fino € 3.500
- Assicurazione annullamento viaggi con massimale di € 5.000

Le quote NON comprendono

MOTORADUNANDO VIAGGI IN MOTO



- Le tasse aeroportuali da inserire nel biglietto
- I pasti non menzionati , le bevande, le mance, gli extra di carattere personale, eccedenza bagaglio
- Le escursioni facoltative e tutto ciò non evidenziato nella voce "la quota comprende"

Tasso di cambio : 1 Euro = 87 INR (India Rupies)